

Køber Danmarks første Yanmar YT3 traktor

Brian Lauridsen fra firmaet Tøjsbo i Odense har som den første i Danmark fået leveret en af de nyudviklede Yanmar YT3 serie kompakttraktorer.



Brian Lauridsen ved hans nye Yanmar YT3 traktor, som har en helt ny transmission og motor, der hver for sig, er ukendte for traktorer i dette segment.

Midt i det første snevejr i starten af februar 2017 trillede et overdækket lastvognstræk ind hos Heden Maskinforretning. Ned ad køreramperne kom en Yanmar YT 347. Faktisk var den kommet til den danske importør, Maskinhandler Indkøbsringen (MI) med hjemsted i Vejle, bare nogle få timer forinden.

- Vi fik ikke meget tid til at kigge på den, konstaterer Jens Elkrog, produktchef hos MI.

Nu skal man ikke skue en traktor på dens udseende, men på hvad den kan. Og det er helt sikkert en ganske anden traktor med flere forbedringer i forhold til den Yanmar EG 445 traktor, som Brian Lauridsen har testet de sidste par år.

Endnu bedre transmission

Udover det helt nye design med en ny komfort-kabine og kølerhjul med karakteristiske forlygter er de største forandringer usynlige. Men de kan helt sikkert mærkes,

når der skal arbejdes.

Yanmar YT 347 har nemlig en nyudviklet i-HMT transmission, som ikke findes på andre kompakte traktorer. Kort fortalt er det en hydraulisk mekanisk transmission, hvor effekttabet bogstavelig talt er elimineret. Der skiftes nemt retningsskifte med finger-spidserne. Desuden afpasser fart og motoromdrejninger sig optimalt efter hinanden. Det sænker brændstofforbruget yderligere.

- Vi er vant til, at Yanmar traktoren bruger minimalt

brændstof i forhold til sin størrelse og ydeevne.

- Og det ser jo ud til, at den nye kommer til at bruge endnu mindre, siger Brian Lauridsen.

Ny Common rail motor klar til nye miljøkrav

Yanmar YT 347 har en motorydelse på 47 hk fra den 4-cyl. motor. Motoren er forud for sin tid, hvad angår de stigende miljøkrav.

- Det er først i 2019, at nye miljøkrav skal være opfyldt for motorer i denne størrelse, siger Jens Elkrog.

Yanmar YT-3 serien overholder allerede nu disse krav, og er således forud for sin tid. Den nye motor har en meget behagelig gang, og den lyder absolut ikke som en motor, der har svært ved at klare udfordringerne.

- Den vil selvfølgelig blive spændt godt for, når vi kører med kost forrest og tonstung saltspreder bagpå. Men det klarer den også, mener Brian Lauridsen.

Helt konkret skal den nye Yanmar YT 347 udføre vintertjeneste for Odense Kommune.

- Vi rydder fortove, cykelstier og vejbaner med traktorer med kost eller skraber og salter med flydende saltopløsninger, fortæller han. Til det formål har hans firma Tøjsbo hele 14 sæt bygget op

på mindre traktorer fra 45 hk og opefter. Kommunens krav er nemlig en motoreffekt på mindst 45 hk.

Født med godt arbejdsmiljø

På dage, hvor der skal ryddes masser af sne og saltes mange kilometer cykelstier, er det vigtigt, at førerkomfort og arbejdsmiljø er helt i top.

- Den Yanmar, vi har haft hidtil, er meget lydsvag i kabinen, og piloten kan sagtens høre radio, mens han arbejder, siger Brian Lauridsen. Den nye kabine er endda mere lyddæmpet.

Betjeningen er også nem og overskuelig. Udsynet, som er meget vigtigt ved vintertjeneste, er også rigtig godt.

På en prøvetur i den nye Yanmar YT 347 viser Brian Lauridsen, at den også drejer meget skarpt. Det betyder, at den kan komme rundt, hvor andre traktorer har svært ved at køre.

- Min konklusion er derfor, at jeg er glad for, at vi til næste vintersæson har denne nye traktor. Samtidig må jeg sige, at vi har været glade for den Yanmar EG 445, vi nu siger farvel til. For Yanmar har udover deres tekniske fordele også en fornuftig anskaffelsespris, fastslår Brian Lauridsen.



Brian Lauridsen (th) og Glenn Nielsen (tv) ved modtagelsen af den første Yanmar YT347 i Danmark, som først og fremmest skal bruges til vintertjeneste i Odense Kommune.