

Fremtidssikrede tipvogne

Hos Jens Henrik Andersen, Enghavegaard Aps i Bogense på Nordfyn, sikrer to nye MI Tip SPC 24 vogne, at mejetærskeren holder fuld kapacitet, når de 750 hektar skal høstes.

- En kæmpe stor forandring!

Skiftet fra to-akslede vogne med fast bogie til tre-akslede, der har selvstyrende aksler forrest og bagest, er et kæmpe stort skridt. Ligeledes bidrager den affjedrede undervogn til komforten.

- Den er meget mere behageligt at køre med tre aksler. Man mærker nærmest slet ikke, når man kører over en ujævnhed eller en lille grøft. Jeg fornemmer da også, at vi skal bruge mindre trækraft til samme last, når den fordeles på de tre aksler, siger Jens Henrik Andersen, medejer af bedriften Enghavegaard Aps i Bogense på Nordfyn.

Sidste år tog Enghavegaard to nye MI Tip SPC 24 vogne i brug. Begge de to 24 tons vogne har ekstra 30 centimeter overbygning, hvilket øger indholdet yderligere godt fem kubikmeter.



Fremover forventer Jens Henrik Andersen, at luftbremser bliver det system, der anvendes. MI Tip SPC 24 vognene kan leveres både med og uden samt i en kombi-version med både hydrauliske og luftbremser.

Skåner dækkene

- Når vi med den gamle vogn svingede rundt på cementpladsen, blev der altid sorte striber efter dækkene. Det gør der ikke med de tre-akslede vogne, heller ikke med fuld last, fortæller Jens Henrik Andersen og håber dermed på længere levetid for dækkene.

Enghavegaard driver i alt 750 hektar, fortrinsvis med korn til den 830 søer store "full line" svineproduktion.

- Vi kører alt kornet hjem fra marken og tipper af i hallen her på Enghavegaard eller et af de andre steder, vi har. Herfra leveres alt kornet med lastvogn til DLG, hvorfra vi så får det tilbage som færdigfoder til både søer, smågrise og slagtesvin.



Med drejbare forreste og bageste aksel kan Jens Henrik Andersen, Enghavegaard Aps nær Bogense, svinge rundt på cementpladsen med sine treakslede MI-vogne uden af lave sorte streger. - Jeg forventer, dæk og hjul holder længere med det system, siger han.

Matcher mejetærskeren

De to nye MI Tip SPC 24 vogne har dermed som dominerende opgave at fragte kornet fra bedriftens 35 fods New Holland mejetærsker og hjem.

det fremtidige system, siger Jens Henrik Andersen.

- En lille detalje er de to lygter, vi har fået monteret forrest på vognen, så vi fra traktoren kan tænde og oplyse arealet langs vognens sider.

Jens Henrik Andersen er øvrigt begejstret for alle lygternes placering på vognen og den måde, de er beskyttede med et robust gitter omkring.



- Begge de nye vogne er med både hydrauliske bremses og luftbremser. På den måde kan vi både køre med de ældre traktorer med hydrauliske bremses og den nye traktor med luftbremser

Jens Henrik Andersen, Enghavegaard

- Vi har kun den ene mejetærsker, og den skal holdes i gang hele tiden, når vejret er til at høste. Som ekstra sikkerhed mod punkteringer og lignende, har vi beholdt en 12 år gammel 16 tons vogn i beredskab. Det er også en MI-vogn, og den har vi været glade for, så derfor valgte vi igen grej fra MI.

Jens Henrik Andersen fremhæver såvel konstruktions- som bygningskvalitet hos MI-vognene.

Skifter til luftbremser

Der er en ny traktor på vej til Enghavegaard, og med den påbegyndes skiftet til luftbremser.

- Begge de nye vogne er med både hydrauliske bremses og luftbremser. På den måde kan vi både køre med de ældre traktorer med hydrauliske bremses og den nye traktor med luftbremser, som jeg forventer vil blive

Det er behageligt, når vi høster om natten, og når vi skal bakke ind i hallen for at tippe af.

- Det giver tryghed altid at vide, at lygteføringen er i orden.



Med to nye MI Tip SPC 24 vogne forventer Jens Erik Andersen, Enghavegaard Aps, at være kørende i 20 år. - Hvis da ikke udviklingen tager en hel anden retning, siger han.