



3 nye McConnel armklippere og en KUHN rabatklipper klipper mange kilometer rabat på Holsterbro egnen.

Stor entreprenør vælger McConnel - igen

Entreprenør Kaj Bech A/S i Holstebro vedligeholder rigtig mange kilometer rabat. Kaj Bech og hans chauffør har mange års erfaring med McConnel armklippere, og nu har entreprenøren så investeret i nyt grej fra McConnel og KUHN til at udføre arbejdet.

- Vi stiller store krav til McConnel maskinerne, og de er blevet indfriet. Kvaliteten og standarden er vi meget tilfredse med, siger teamchef for vej og servicefunktioner hos Kaj Bech, Karl Christian Christensen.

- Jeg har oplevet en positiv proces med leverandørerne lige fra min første kontakt og

til nu, hvor maskinerne er i drift, fortæller Karl Christian Christensen om handlens samarbejdspartnerne McConnel, KUHN, MI og Lemvig Maskinforretning.

4 nye armklippere

De fire maskiner er monteret på to traktorer. Den ene traktor er monteret med en McConnel PA 53 i fronten med 5,3 m rækkevidde, samt en McConnel PA 8085 Tele VFR med 8 m rækkevidde, variabel fremføring af armen samt teleskop.

Den anden traktor har en frontmonteret KUHN Spring Longer med hydraulisk

forskydning, som kan tilpasses rabatten, samt en McConnel PA 6585 VFR med 6,5 m rækkevidde og variabel fremført rækkevidde.

Godt overblik og god terræn tilpasning

De tre McConnel maskiner har alle Revolution el styring, og på en 5,5" skærm i førerhuset har chaufføren et godt overblik over slagleklipperhovedet. McConnel maskinerne har også 'EDS' Easy Drive System: Et patenteret system, som leverer den suverænt bedste tilpasning til terrænet. Klippehøjden reguleres automatisk af Revolution computeren, så klippehøjden altid er ensartet - også ved høj arbejdhastighed. Føreren kan på den måde koncentrere sig om kørslen.

Variabel fremført arm for høj komfort

De store fordele ved variabel fremført arm (VFR) er komforten og den store fleksibilitet i klippearbejdet.

Chaufføren opnår en behageligere arbejdsstilling, da klipperhovedet kan placeres parallelt med eller ud foran traktorkabinen.

Udsynet over arbejdsområdet er dermed fuldt overskueligt, og chaufføren skal ikke dreje nakken bag ud og belastes unødigt.

En variabel fremført arm giver et godt overblik.

