

Er sikkerheden på din tipvogn i orden?

Gode råd til at gøre din tipvogn både sikker og lovlig, fra specialkonsulent i markteknik hos SEGES, Henning Sjørsløv Lyngvig, og produktansvarlig hos MI, Jakob N. Scheel.

Kontroller lys og reflekser

- Vær opmærksom på om lys og reflekser på din tipvogn er intakte og funktionelle, inden du tager den med på landevejen, så du undgår bøder eller farlige situationer, råder Henning Sjørsløv Lyngvig

- Kontroller også, om tipvognen overholder gældende dansk lovgivning, siger Jakob N. Scheel. - Det er importørens ansvar, at lovgivningen er overholdt på det tidspunkt, hvor vognen blev solgt som ny, men der kan være sket meget siden da, siger han. - MI Tip vognene opfylder alle gældende lovkrav til bl.a. cyklistværn, trafiklys, sidemarkeringslygter, reflekser, kofangere osv., oplyser Jakob.

Undgå venstresvingsulykker

- Sammenstød mellem biler og landbrugskøretøjer forekommer f.eks., når traktoren drejer til venstre og samtidig bliver forsøgt overhalet af en bilist, påpeger Henning Sjørsløv Lyngvig. - Bilisterne har fokus på at overhale og ser ikke altid, at

landmanden er ved at dreje. Det stiller store krav til synligheden af lygterne og blinklyset at forebygge de uheld, siger Henning Sjørsløv Lyngvig.

- Det bedste du kan gøre, er at holde lys og reflekser rene, så de tydeligt kan ses af medtrafikanterne. - De skal vaskes med jævne mellemrum, og det kan anbefales at montere ekstra, højtmonterede lygter, der sikrer, at lygterne kan ses, selvom der er monteret et redskab på traktoren, anbefaler Henning Sjørsløv Lyngvig.

- Er der tale om større vogne, som f.eks. gyllevogne, anbefaler Færdselsgruppen og politiet, at du placerer et ekstra sæt lygter højt oppe, så bagfrakommende køretøjer stadig kan se dit blinklys, selvom andre biler dækker de almindelige, lavtplacerede lygter.

Test og vedligehold dine bremser

Bremserne på tipvognen skal efterses og smøres løbende.

- En klassisk udfordring er, at bremsearmen og akslen, der

går ind i bremserne, ruste og bliver begrænset i deres vandring, forklarer Henning Sjørsløv Lyngvig.

- For at undgå dette skal bremserne skilles ad og smøres, og det skal kontrolleres at tromlerne er intakte og bremsernes belægning er god, oplyser han.

- Herefter vil det være ideelt at få foretaget en bremsetest, før politiet laver den for dig, råder Henning Sjørsløv Lyngvig. - På den måde sikrer du, at din tipvogn er lovlig og undgår at skulle holde unødigt stille i en sæson, hvor mange andre er afhængige af, at vognen kan få lov at køre, siger han.

ALB ventiler øger sikkerheden

- Vælger du en tipvogn med ALB-ventil, opnår du en stor fordel i forhold til trafikikkerheden samtidig med, at du skåner både traktor og vogn, siger Jakob N. Scheel. - ALB ventilen sikrer tilstrækkeligt bremsetryk ved fuldt læs, og så minimerer den trykket på bremserne, når du kører uden læs, forklarer



han. - Mere information om ALB-ventiler fås i MI Tip brochuren eller hos din MI Tip forhandler, oplyser Jakob N. Scheel.

40 km/t er ikke vedtaget endnu

- Vær opmærksom på at lovforslaget om at køre 40 km/t er i høring og dermed endnu ikke er vedtaget, påpeger Henning Sjørsløv Lyngvig.

- I skrivende stund er det altså stadig kun lovligt at køre 30 km/t med dit landbrugskøretøj på offentlig vej.

På www.landtrafik.dk finder du flere gode råd omkring trafikikkerhed for landbrugskøretøjer.

Henning S. Lyngvig, specialkonsulent hos Markteknik hos SEGES



Jakob N. Scheel, konsulent hos MI

